



magma.pro

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



R7

сигнатурный радар-детектор

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора Magma® R7!
Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя для последующего обращения в случае необходимости.

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальная информация содержится на сайте www.magma.pro.

Основные функции радар-детектора

Новая модель Magma® R7 – это радар-детектор премиум класса:

- в новом стильном корпусе,
- с большим информативным OLED-дисплеем 2,08" с датчиком освещённости,
- с классической рупорной антенной с усилителем сигнала LNA (low noise amplifier),
- Anti-CAS реализована и на плате, и в ПО устройства,
- со встроенным частотомером.

Радар-детектор Magma® R7 работает на базе самых передовых технологий, совмещающая функционал радарной части, GPS-приемника и специальной сигнатурной платы:

1. Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Ku. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.
2. GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование систем контроля, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.

3. Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура – это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. R7 определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению.

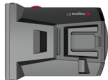
Инновационная система фильтрации SAP (Superior Anti-falsing Platform) позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров.

Новая эффективная технология обработки и фильтрации сигналов, принимаемых радар-детектором, – ISF (Image Signal Filtering) позволяет не беспокоить пользователя без необходимости. Помимо этого, в данной модели доступна функция DSL (Detection Sensitivity Level), которая дает возможность пользователям самостоятельно регулировать чувствительность радарной части в зависимости от их предпочтений: кому-то нужна максимальная дальность обнаружения радарных комплексов, а кому-то, напротив, нужно, чтобы устройство было максимально «тихим».

Многочисленные функции контроля работы устройства, яркости дисплея, зву-

кового сопровождения и скоростные фильтры, работающие благодаря датчику GPS, позволят учесть все предпочтения пользователя и полностью адаптировать новый радар-детектор под свой стиль вождения.

Комплектация



Magma® R7



Кронштейн
с присоской



Кронштейн на
3М-скотче



Липучки для
установки на при-
борную панель



Провод питания



USB-провод



Гарантийный
талон



Руководство
пользователя

Установка

Установка с помощью кронштейна.

1. Установите крепление в паз на устройстве, как показано на рисунке.
2. Закрепите прибор в удобное для Вас место на лобовом стекле.
3. Вставьте провод питания в прибор, а затем в розетку или «прикуриватель» автомобиля.

Установка с помощью липучек на приборную панель.

1. Место для крепления должно быть сухим и чистым.
2. Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и прикрепите на нижнюю сторону радар-детектора Magma® R7.
3. Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и прикрепите липучку на приборную панель.



**Важно: не заклеивайте
серийный номер прибора**

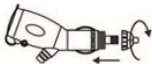
Примечания

1. Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу.
2. GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. В случае комплектации автомобиля т. н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т. д.). Это важный момент, который надо учитывать при эксплуатации.
3. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта.
4. Радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре.
5. Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи.
6. Чтобы снять прибор с крепления, потяните вверх «язычок» и потяните прибор на себя.

Замена предохранителя

1. Открутите верхнюю часть вилки.
2. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить.

Характеристики предохранителя: 3А



Описание устройства



Функции кнопок

Включение/выключение

Радар-детектор Magma® R7 работает от источника питания \equiv 12 В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта (провод-раздвоитель позволяет подключить еще один гаджет в то же гнездо). Для включения радар-детектора покрутите регулятор громкости по часовой стрелке. Для отключения прибора покрутите регулятор против часовой стрелки, до щелчка.

Контроль громкости

Настройте громкость по своему усмотрению: по часовой стрелке – увеличение громкости, против часовой – уменьшение громкости.

Яркость

Краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея:



Если ранее в Меню настроек был выбран режим яркости «Мой», то краткое нажатие на кнопку возвращает прибор в режим яркости по умолчанию.

Меню

Краткое нажатие кнопки открывает доступ к меню настроек. Переключение между различными настройками в меню осуществляется с помощью кнопок **Звук** и **Меню**, выбор настроек – с помощью кнопок **Яркость** и **Режим**. Для подтверждения и сохранения выбранной настройки удерживайте кнопку **Яркость** или **Режим** в течение 2 секунд.

Длительное нажатие и удерживание кнопки заносит в память прибора информацию о точке пользователя. Эта функция работает только при включенном GPS.

Сохранение и удаление точек пользователя

Magma® R7 предоставляет возможность сохранить точки пользователя, о которых радар-детектор будет оповещать при повторном проезде этих точек.

Сохранение: нажмите кнопку **Меню** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

Удаление: когда прибор оповещает о сохраненной точке, нажмите кнопку **Меню** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

Режим

Краткое нажатие кнопки переключает режимы:

Магистраль	Магистраль	Город1
Город2	Город3	Смарт

Магистраль используется для вождения на скоростных магистралях, шоссе и автобанах, максимальная чувствительность радарной части, работает анализ сигнатур радаров.

Трасса используется для вождения на загородных трассах, работает анализ сигнатур и фильтрация ложных сигналов.

Город 1 – режим пониженной чувствительности, работает анализ сигнатур радаров, фильтрация ложных сигналов, исключены самые частые источники помех активных систем автомобилей. Исключение – постоянный К-диапазон, при обнаружении которого работает голосовое оповещение «Возможен контроль скорости», оповещение на дисплее – СИГНАЛ К.

В режиме **Город 2** блокируется прием всех ложных сигналов К-диапазона, работает анализ сигнатур радаров.

В режиме **Город 3** радарная часть отключена полностью, оповещение только по базе GPS. Режим устанавливается только вручную.

Детектирование радаров и камер по базе GPS работает во всех режимах.

	Магистраль; Трасса	Город1	Город2	Город3
База GPS	•	•	•	•
Диапазон X	•			
Диапазон K	•			
Сигнал K	•	•		
Сигнатуры	•	•	•	
Лазер	•	•	•	

Смарт. Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим *Город2/Город1/Трасса/Магистраль* (рекомендуется производителем). Режим **Смарт** настраивается через изменение скоростных фильтров *ВыкРадЧасти, АвтоГород, АвтоТрасса, АвтоМагистраль*.

Звук.

Краткое нажатие кнопки при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение. Звуковое оповещение включится автоматически через 30 секунд при отсутствии входящих сигналов. Чтобы включить его раньше, нажмите кнопку **Звук** еще раз. При отсутствии входящих сигналов краткое и долгое нажатие кнопки позволяет пользователю выбрать между тремя звуковыми режимами:

Авто

AUTO MUTE (АВТО) – автоприглушение звука (по умолчанию)

Вкл

EXTRA MUTE (ВКЛ) – экстраприглушение

Выкл

MUTE OFF (ВЫКЛ) – без приглушения звука

В режиме *AUTO MUTE* (автоматического приглушения звука) громкость звука уменьшается на 30% через 5 секунд после начала приема сигнала. В режиме *EXTRA MUTE* (экстраприглушение) отключены все голосовые оповещения. Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Также короткие звуковые сигналы оповещают о превышении лимита скорости (рекомендуется для опытных пользователей).

Индикация на дисплее

При включении устройства на экране поочерёдно отображается:



MAGMA R7

Название модели



FW : v01.00

Дата версии прошивки

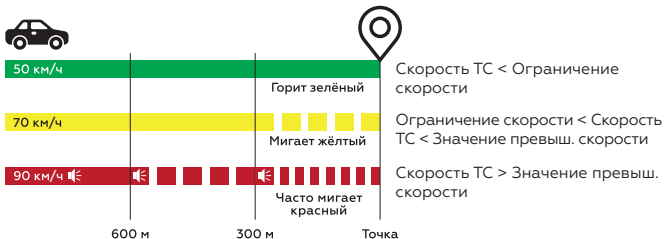
DB : v2.2 101020

Дата базы камер

Описание работы LED индикатора на дисплее

При включении устройства и подключении GPS загорается и постоянно горит (не мигая) *белый индикатор*. При потере GPS соединения звучит однократное звуковое предупреждение, и белый индикатор начинает медленно мигать.

Пример: работа индикатора при ограничении скорости по БД: 60 км/ч, значении установленном в меню превышения скорости, установленном в меню: 20 км/ч



Виды радаров, определяемых радарной частью

Magma® R7 имеет сигнатурный анализ радаров. Если радар не определен по записанной библиотеке сигнатур, прозвучит оповещение K, Ka, X-диапазоны или L – лазер. Если сигнатура радара распознана, прозвучит голосовое оповещение о радаре: Стрелка, Кордон, Крис, Скат, Полискан, Амата и т.п.

Виды камер (определяемых по GPS) и их индикация на дисплее

Радар-детектор Magma® R7 контролирует текущее положение на карте и сравнивает положение автомобиля и камер контроля. В зависимости от типа приближающихся камер (или комплексов камер) прибор выдает сообщения:

Название камеры

Маломощный радар

Стационарный радар

Система поток

Стрелка

Светофор

Железная дорога

Начало участка
контроля скорости**На дисплее**

ММ

РД

ПТ

СТ

СФ

ЖД

до КСС

Система Платон

Мобильный радар

Тренога

Мобильная камера

Пост ДПС

Видеоблок

Муляж радара

Конец участка кон-
троля скорости

ПЛ

МР

МР

МР

ДПС

ВБ

МЛЖ

КСС

Виды сигнатур, определяемых радар-детектором, и их индикация на дисплее

Тип радара (сигнатура)	На дисплее	Бинар	БН
Кордон	КО	Робот	РБ
Стрелка	СТ	Неопознанный сигнал в диапазоне К	К
Крис	КС		
Вокорд	ВК	Лисд	ЛД
Кречет	КР	Амата	АМ
Скат	СК	Полискан	ПС
Визир	ВЗ	Стрелка М	СМ

Работа устройства

В режиме ожидания на дисплее отображается информация о режиме работы (А – без GPS) и скорость движения, информация о режиме работы и часы при подключенном GPS (Б):



Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур без GPS:



Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур с GPS:



Детектирование точки пользователя (А) и сигнатуры (Б):

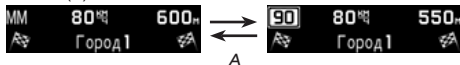


Превышение максимальной скорости (регулируется в меню):



При превышении скорости информация на дисплее чередуется.

Детектирование ММ (маломощного радара) по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б):



информация чередуется



90 – лимит скорости на участке. 600м (550м) – расстояние до камеры (радар). 9 – сила сигнала

После проезда камеры или радара, определяемого по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б), на дисплее:



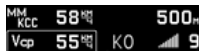
Детектирование ММКСС по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б):



А



При превышении скорости информация на дисплее чередуется.



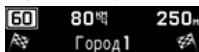
Б



Детектирование систем Контроля средней скорости типа Автодория:



А



До проезда первого модуля. При превышении скорости информация чередуется.




*После проезда первого модуля.
V_{ср} – средняя скорость
60 – лимит скорости на участке
58 км/ч – текущая скорость
1150 м – расстояние до следующей точки*

Меню настроек

Главное меню	Подменю	Значение по умолч.	Описание
Язык	РУС / English	РУС	Позволяет менять язык меню
SMART	Вык / Вкл	Вкл	Включает или выключает автоматический режим SMART.
Голос	Вык / Вкл	Вкл	Включает или выключает голосовое сопровождение
Тест	Вык ММ РАДАР СТРЕЛКА КОРДОН КСС Все"	Вык	Тест диапазонов при включении

Х	Вык / Вкл	Вык	Детектирование радарной частью в Х-диапазоне
Ku	Вык / Вкл	Вык	Детектирование радарной частью в Ku-диапазоне
Ka	Вык / Вкл	Вык	Детектирование радарной частью в Ka-диапазоне
К	Вык / Вкл	Вкл	Детектирование радарной частью в К-диапазоне
СТРЕЛКА	Вык / Вкл	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка
СТРЕЛКА М	Вык / Вкл	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка М
ЛАЗЕР	Вык / Вкл	Вкл	Детектирование радарной частью любых видов лазеров

РОБОТ	Вык / Вкл	Выкл	Детектирование радарной частью сигналов Робота
Анимация	Вык / Вкл	Вкл	Анимация дисплея (флажки)
Чувствит. магистраль	4 – 5	4	Регулятор чувствительности радар-детектора в режиме Магистраль
Чувствит. трасса	"1 Низкая 2 Средняя 3 Высокая"	2 Средняя	Регулятор чувствительности радар-детектора в режиме Трасса
Индикатор фильтра	Значок F / График	Значок F	Визуальная информация ложных сигналов на дисплее
Яркость	Завод / Пользов	Завод	Регулятор яркости дисплея
	0 – 9	5	Пользователь может установить яркость OLED

Х звук	1 – 10	1	Выбор предупреждающих звуковых сигналов
Ки звук	1 – 10	2	
Ка звук	1 – 10	3	
К звук	1 – 10	4	
СТ звук	1 – 10	5	
ЛАЗЕР звук	1 – 10	6	
GPS	Вык / Вкл	Вкл	Включает или выключает сигнал GPS
SMART GPS	Вык / Вкл	Вкл	Включает или выключает автоматический режим SMART GPS, меняющий режим поиска точек по GPS базе в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения

GPS Магистраль	100 – 1500м	1200м	При SMART GPS = Вык пользователь может вручную установить расстояние поиска точ- ки Радара/Камеры для каждого режима
GPS Трасса	100 – 1500м	1000м	
GPS Город1	100 – 1500м	600м	
GPS Город2	100 – 1500м	500м	
GPS Город3	100 – 1500м	500м	
Часовой пояс	0 – 12	3	Выбор часового пояса
Формат времени	12/24	24	Выбор формата отображения времени 12/24

Автовыкл. дисплея	Вык 30 сек 1 мин 3 мин 5 мин	3 мин	Позволяет задать временной интервал автоматического выключения дисплея
Заставка экрана	Спидометр / Темный экран	Спидометр	Позволяет выбрать заставку экрана
ВыкРадЧасти	0 – 70 км/ч	40 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться (Off)
АвтоВыкЗвук	0 – 70 км/ч	60 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен
АвтоГород	0 – 90 км/ч	50 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город2 (C2)

АвтоТрасса	0 – 120 км/ч	80 км/ч	Позволяет установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Трасса (Т)
АвтоМагистраль	60 – 200 км/ч	120 км/ч	Позволяет установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Магистраль
АвтоЭкстра MUTE	Вык – 150 км/ч	80 км/ч	При движении со скоростью ниже установленной при приеме сигналов радарных диапазонов вкл. режим экстра приглушения.
Макс	Вык / 5 – 200 км/ч	120 км/ч	Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги
ПревышСкор	0 – 20 км/ч	10 км/ч	Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение «Снижайте скорость!»
Звук превыш. скор.	Вык / Вкл	Вкл	Включает или выключает звуковое оповещение о превышении скорости

ММ радар

Вык / Вкл

Вкл

Настройка оповещений

Стац. радар

Система Поток

Стрелка

Светофор

ЖД переезд

Мобильный
радар

Пост ДПС

Автодория

Видеоблок

Муляж

Система Платон			
Оповещ. дист.	Вык / Вкл	Вык	Настройка голосового оповещения о дистанции до точки
Сохран. настройки	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>		Сохранение от 1 (одного) до 3 (трех) вариантов различных пользовательских настроек для последующей возможности их загрузки и использования по умолчанию
Загр. настройки	1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>		
Удаление точек	Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/>		Удаление ранее сохраненных GPS точек пользователя
Завод. установки	Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/>		Перезагрузка устройства (сброс на заводские настройки). При выборе «Да» нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку Режим (до появления шкалы сброса)

Обновление данных

Для обновления прошивки, библиотеки сигнатур, голосовых сообщений и базы камер необходимо скачать архив с файлами обновлений, которые можно загрузить на сайте *Magma.pro* в разделе «Обновление».

Внимательно прочитайте инструкцию по обновлению радар-детекторов Magma®, находящуюся в архиве, перед обновлением.

Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства) обновляется по мере изменения условий эксплуатации.



Технические параметры

Тип приема	супергетеродинный с двойным преобразованием частоты
Тип антенны	линейно-поляризованная, рупорная
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазон X	10,525 ГГц / ± 50 МГц
Диапазон Ku	13,450 ГГц / ± 50 МГц
Диапазон K	24,150 ГГц / ± 100 МГц
Диапазон Ka	34,70 ГГц / ± 1300 МГц
Лазерные сигналы и GPS	спектральная чувствительность – 800 – 1100 нм
Температурный режим	-20°C ~ +70° С
Необходимое питание	12В–15 В, 120 мА номинально, 250 мА максимально
Размеры (В × Ш × Г), см	106,5 × 79 × 27
Вес, г	126



magma.pro

